Les conseils et les techniques de nettoyage présentés dans ce guide nous ont été délivrés par Label Auto, Préparateur automobile professionnel.

Préface

L’automobile est devenue aujourd’hui un élément essentiel dans la vie de tous les jours, elle nous sert à nous rapprocher de nos familles, à nous rendre sur notre lieu de travail, ou encore pour rejoindre les villes pour acheter ce dont nous avons besoin.

Les personnes qui font en moyenne 20 000 km par an passent environ 300 heures à l’intérieur de leur auto, soit l’équivalent de 13 jours consécutifs!
Il est donc important de soigner son véhicule afin que les déplacements que l’on fait restent un plaisir !

Ce petit livre se veut avant tout pratique et transportable, c’est pourquoi il adopte ce format de poche et s’organise selon 2 grandes parties.
Retrouvez les principes de base du nettoyage de votre véhicule accompagnés d’astuces et de conseils pour arriver à bout de toutes les taches !

Retrouvez vite le sommaire pour obtenir les solutions à vos problèmes, et maintenant :
A vos chiffons !

Sommaire

I - Le nettoyage extérieur

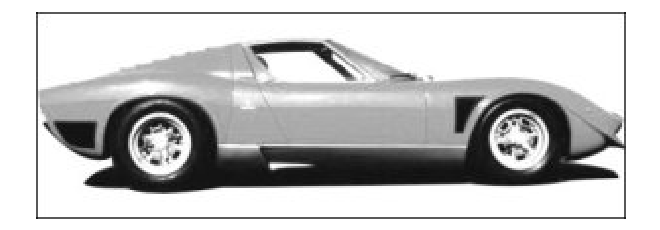
L’extérieur de votre voiture est la partie que tout le monde voit. Il est bien plus flatteur de présenter une auto propre à son entourage qu’une voiture dans un mauvais état !

Plus loin encore, l’image de votre véhicule est celle que l’on transpose de votre personnalité, imaginez arriver à un entretien d’embauche avec une automobile sale …

Avant de commencer ce premier chapitre sur le shampooing, il est important de préciser que l’on parle de lavage à la main. Les stations haute pression ne nettoient pas les autos en profondeur, mais où le jet se déplace.
De plus, la puissance abîme la protection éventuelle qui pourrait résider sur votre peinture, telle qu’une cire.
Il en est de même pour les stations de lavage automatique à rouleaux, qui en plus portent des micro rayures sur votre carrosserie.

Commençons par le traitement de la carrosserie.

A - La carrosserie



1 - Le shampooing

Le shampooing est la base de tous les traitements que l'on souhaite apporter à sa voiture, de l'entretien courant à la préparation complète de son auto.
Parmi les innombrables produits qui sont proposés sur le marché, nous allons essayer ensemble de faire les bons choix dans ceux que nous allons utiliser, sans citer de références ou de marques.

Comme il s'agit d'une action mécanique, une bonne méthode est inévitable pour empêcher les micro rayures.

Astuce :

Choisissez un shampooing en fonction de ce que vous voulez faire, nettoyer en profondeur ou faire un lavage d'entretien. Dans le premier cas optez pour un shampooing fort et acide. Dans le second cas prenez un shampooing doux et neutre.

Mode d’emploi :

Il faut savoir que la plupart des micro rayures qui sont sur votre peinture proviennent des lavages, et sont dues à une mauvaise technique.

Voici le matériel de base indispensable :

- Deux seaux
- Un gant de lavage

Dans votre premier seau, faites le mélange eau et savon avec le bon taux de dilution.
Ce taux est indispensable pour utiliser correctement le pouvoir nettoyant de votre produit.

Dans le second seau, de l’eau claire.

Imbibez votre gant de lavage de la solution moussante et travaillez élément par élément.
Commencez toujours par le haut et finissez par le bas.
Le gant doit être gorgé d’eau savonneuse pour pouvoir glisser sur la carrosserie sans l’accrocher. Il ne faut pas frotter, seul le pouvoir nettoyant du savon doit nettoyer la voiture. C’est pour cela que le choix du shampooing est très important ainsi que son taux de dilution.

Une fois que vous avez terminé le premier élément de carrosserie, rincer immédiatement cette partie à l’eau claire.
Rincez le gant de lavage dans le seau d’eau claire et regorgez le d’eau savonneuse

Travaillez ainsi l’ensemble de l’auto, pour finir par les bas de caisse.

2 - Le séchage

Tout comme le shampooing, le séchage est une action mécanique, donc si l’auto n’est pas bien nettoyée, il risque de causer des micro rayures sur la peinture.

Préférez l’utilisation de chiffons microfibre aux traditionnelles peaux de chamois naturelles.

Car le passage d’une peau naturelle laissera des huiles essentielles après son passage.
Si vous êtes un inconditionnel de la peau de chamois, optez alors pour une peau synthétique.

Astuce :

Les chiffons microfibre ont une capacité d’absorption bien supérieure aux peaux de chamois et leur matière ne porte aucune rayure sur les peintures.

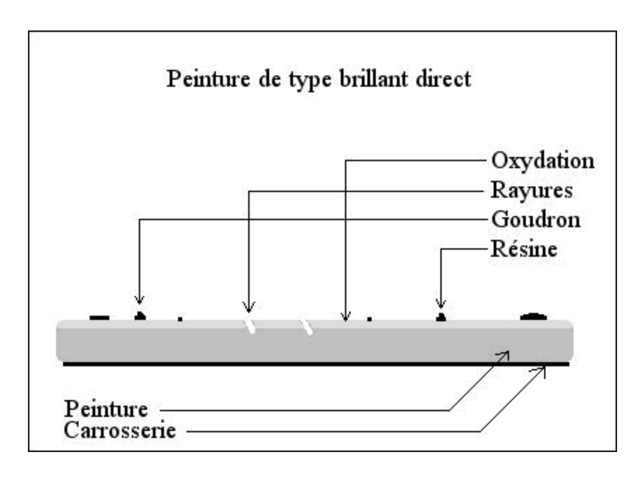
Pour un séchage optimal, humidifiez votre microfibre et essorez la. Passez la sur l’ensemble de votre carrosserie et n’hésitez pas à l’essorer à nouveau.

Avant de passer à l’étape suivante, assurez vous d’avoir séché complètement l’auto, car il est indispensable qu’il ne reste aucune goutte d’eau pour l’application des produits suivants qui sont souvent hydrophobes ou hydrofuges.

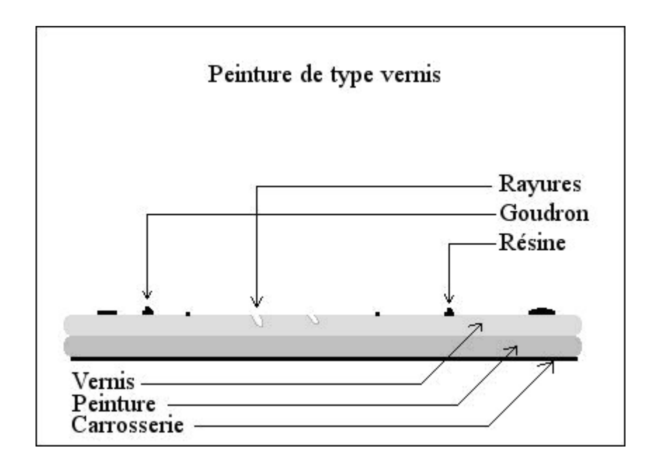
3 - La décontamination

La décontamination consiste à nettoyer en profondeur la dernière couche qui est en surface sur votre peinture, tout ce que le shampooing n'a pas pu retirer, telles que la pollution, les retombées industrielles, les taches de goudron, résine …
Cette étape n'est pas à effectuer après chaque shampooing car elle laisse votre peinture sans protection. Ne commencez une décontamination que si vous avez l'intention de re-protéger votre auto par la suite, sinon, arrêtez vous au shampooing pour l'entretien courant, et passez directement à la rubrique protection.

Il existe deux types de peintures, les brillants directs et les peintures vernies.
Les peintures brillant direct s'oxydent beaucoup plus vite, cette oxydation créée un voile blanchâtre au dessus de la peinture, qui ternie énormément les couleurs et enlève les reflets.



Les peintures vernies subissent le même mal, mais s'oxydent beaucoup moins vite.



Vous l'aurez compris, le but est de décontaminer tout ce qui se trouve en superficie pour avoir une dernière couche propre afin de pouvoir passer au polissage pour retirer les rayures.

Pour ce faire, vous avez la possibilité d'utiliser soit une gomme spéciale qui s'appelle de la clay, ou bien d'utiliser un rénovateur de couleur sous forme liquide.

Utilisation de la clay :
Le passage de la clay est non abrasif, c'est-à-dire qu'il n'y a aucun risque de rayures, mais aussi qu'elle ne supprimera pas celles déjà existantes.
C'est une pâte qui à la forme d'une gomme et qu'il faut malaxer dans la paume de la main pour assouplir. Elle s'utilise avec un lubrifiant liquide de type quick detailler conditionné en spray.

La décontamination se fait élément de carrosserie par élément, de la même manière que pour le lavage, commencez par le haut et finissez par le bas.
N'hésitez pas à travailler sur de petites surfaces pour améliorer la qualité de votre travail.

Arrosez abondamment la partie travaillée de lubrifiant et gommez avec la clay tenue à plat dans la paume de la main. De cette façon vous allez retirer toutes les impuretés et l'oxydation accrochées à votre peinture, y compris la présence d'une éventuelle protection précédente.

Si les taches de goudron et résine persistent, vous pouvez utiliser des produits spécifiques tels qu'un détachant ou un dégoudronnant.

Utilisation d'un rénovateur de couleur :
Le principe reste le même mais cette fois-ci le rénovateur de couleur est liquide, il s'applique à l'aide d'un chiffon microfibre directement sur les impuretés.
Une fois la peinture décontaminée, retirer le surplus de produit restant sur l'auto avec une nouvelle microfibre.
Attention dans le choix du produit, certains rénovateurs de couleur sont abrasifs.
Vous savez que votre travail est terminé lorsque au touché votre peinture est devenue lisse et quand elle retrouve une teinte plus brillante et profonde.

Astuce :

La décontamination est meilleure avec la clay, c'est la solution la plus onéreuse mais la plus efficace. Une fois le travail terminé vous pouvez effectuer un nouveau lavage pour travailler sur une base totalement saine.

4 - Le polissage

Maintenant que votre peinture est bien propre, elle laisse apparaître tous ses défauts ! Micro rayures, rayures de surface, swirls, éclat de vernis … bref toutes les imperfections dues à l'usage quotidien de votre véhicule.

Le polissage consiste à retirer, sinon diminuer, ces défauts à l'aide d'abrasifs ou de remplisseurs.

Sur une peinture vernie, nous allons en retirer une fine couche pour la lisser. Vous aurez compris que sur un éclat de vernis ou une rayure très profonde, il est impossible de travailler et obligatoire de passer par la case carrossier.

Sur les peintures à brillant direct, nous allons diminuer l'épaisseur de cette dernière couche de peinture pour pouvoir la lisser et retirer la partie blanchie.

Astuces :

Parmi les polish que l'on trouve sur le marché, chaque produit possède des propriétés qui lui sont propres. Il faut donc adapter le choix des produits à l'état de votre peinture et à la profondeur de vos rayures.

C'est une étape très sensible qui demande beaucoup de précaution. Comme nous allons diminuer l'épaisseur de la peinture de notre auto, il faut faire attention à ne pas trop en enlever afin de ne pas passer à travers le vernis ou la dernière couche de brillant direct.

Connaître l'épaisseur de sa peinture :
L'idéal est bien sûr de connaître l'épaisseur restante de vernis ou de peinture avant de travailler. Pour se faire il existe des sondeurs, qui une fois posés sur les parties de votre auto vous indiquent l'épaisseur restant en microns. Si vous possédez un tel appareil, faites un relevé assez précis de l'ensemble de votre voiture.
Vous découvrirez si certaines parties ont déjà été travaillées avec un abrasif ou non, et surtout s'il y a un risque pour re-travailler votre peinture.

Dans la gamme de polish, il existe deux grandes catégories, les abrasifs et les remplisseurs.

Le polish abrasif :
Parmi les abrasifs, on retrouve des produits qui sont plus ou moins puissants. Sur une échelle de 10, pour travailler les micro rayures il faut choisir un polish qui aurait une force comprise entre 1 et 3.
Pour travailler les rayures un peu plus profondes mais superficielles il faudrait un produit avec une force comprise entre 4 à 6.
Pour retirer efficacement une épaisseur de la peinture et retrouver une peinture totalement lisse et neuve, il faut utiliser les échelles 7 à 10.

Astuce :

L'utilisation d'un polish se fait du plus faible au plus fort et une fois que l'on a trouvé le degré d'abrasivité idéal il faut redescendre en puissance. Vous pouvez commencer par une force 2, si ce n'est pas suffisant, passez à 5. Si le résultat vous satisfait, repassez un coup de 3 pour avoir une meilleure finition.

Le polish remplisseur :
Ce type de produit n'est pas dangereux pour les peintures, comme son nom l'indique, il vient se loger dans les rayures et les remplir pour lisser la dernière couche.
Les remplisseurs peuvent être utilisés pour assurer une meilleure finition de votre travail. Si une protection n'est pas appliquée par-dessus, la durée de ces produits est très limitée dans le temps.

Astuce :

Vous pouvez utiliser un polish remplisseur double action qui en plus de venir remplir vos rayures, a une action de nourrisseur de peinture, et viendra donner plus de profondeur et de chaleur aux reflets de votre voiture.

Le polish s'applique à l'aide d'une microfibre, et il faut travailler encore une fois élément par élément. L'ordre de passage importe peu, puisque il faut travailler les parties qui en ont le plus besoin.

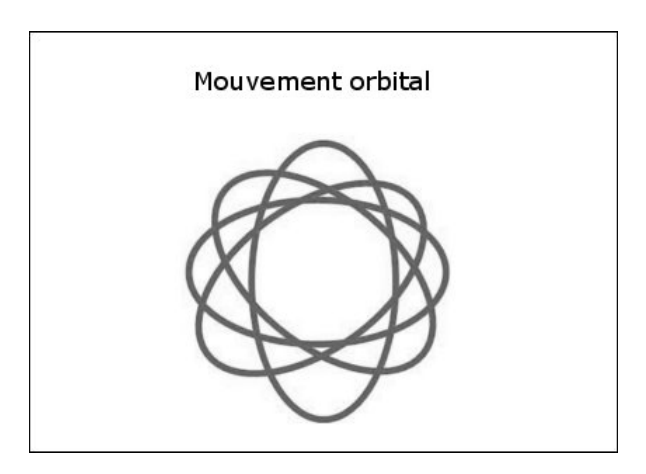
Déposez du produit sur votre tissu microfibre et appliquez le de façon circulaire sur la partie travaillée.
Si le polish utilisé n'est pas assez abrasif, retirer le produit précédent avec une nouvelle microfibre et recommencez avec un abrasif plus puissant.
N'oubliez pas de redescendre en puissance pour assurer une meilleure finition, surtout sur les couleurs foncées, pour éviter l'apparition d'un voile au soleil, finissez le polissage avec un polish très faible.
Une fois le résultat souhaité, retirer le surplus de produit avec une nouvelle microfibre.

Utilisation d'une polisseuse :

Le travail à la main n'est souvent pas suffisamment efficace pour travailler avec un polish de forte puissance. Pour obtenir un travail parfait il vous faudra utiliser une polisseuse.

Il en existe deux sortes, les orbitales et les rotatives.

<u>Les polisseuses orbitales :</u>

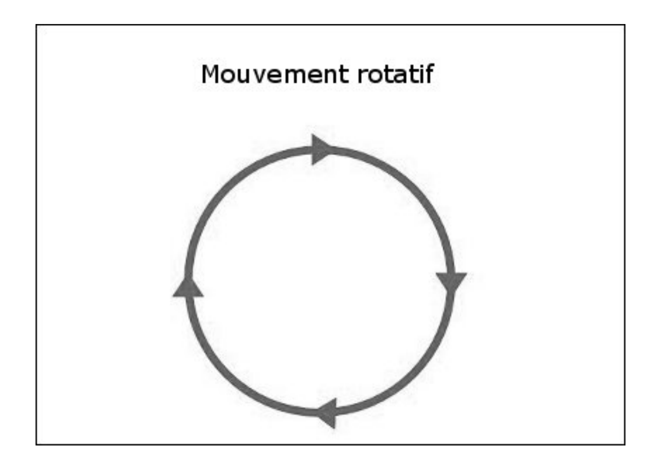


Voici le mouvement qui les caractérise.

Le plateau de la machine tourne selon un axe central.

Ce type de mouvement reproduit celui fait avec les mains, et est particulièrement efficace pour éviter l'apparition d'hologrammes, ou endommager une peinture.

Les polisseuses rotatives :



Une polisseuse rotative a une action beaucoup plus abrasive qu'une orbitale.

Ce mouvement permet de travailler avec un polish très abrasif pour obtenir de meilleurs résultats, par contre il faut prendre garde à la finition, car les hologrammes apparaissent facilement.

Il est conseillé d'essayer sa machine sur une vieille pièce de carrosserie pour « tester » ce mouvement avant de travailler directement sur son capot !

Les risques pour le vernis et la peinture sont plus grands avec ce type de machine.

5 - Le lustrage

Il s'agit ici de nourrir sa peinture pour donner plus de profondeur et de chaleur une fois le traitement fini.

Il faut utiliser un lustreur et non un shampooing lustreur ou un produit multifonction. C'est un produit aussi appelé glaze, le plus souvent sous la forme liquide. Il existe également des polish remplisseurs avec un effet lustreur, dans ce cas là vous n'êtes pas obligé de repasser une deuxième fois après son application, sauf si vous souhaitez obtenir une profondeur beaucoup plus grande.

Un lustreur à besoin de buffing, c'est-à-dire un temps de séchage nécessaire pour pénétrer dans la peinture.
C'est un laps de temps assez court, en général il faut attendre entre 5 et 10 minutes.

Avant de commencer son application, protégez les plastiques extérieurs, joints, vitres, feux et phares à l'aide de scotch de carrossier qui ne laissera pas de traces, car si vous « débordez » ces parties risquent de blanchir. Vous pouvez désormais déposer une couche uniforme sur toute votre carrosserie à l'aide d'une microfibre, respectez le buffing de votre lustreur et retirer le surplus avec une nouvelle microfibre.

Astuce :

Après le temps de séchage, il est parfois difficile de retirer le surplus de lustreur, pour faciliter cette étape vous pouvez utiliser le quick detailler en spray. Pulvérisez du produit et retirez avec le tissu microfibré.

6 - Le cirage

Le cirage est la dernière étape du traitement. Il consiste à protéger votre peinture.

La cire va apporter une protection et procurer de la brillance et des reflets à votre auto. Cette dernière couche est absolument obligatoire pour faire durer l'efficacité du polish remplisseur et du lustreur que vous aurez utilisé.

Après un fort polissage, comme l'épaisseur de votre peinture a été diminuée, il est nécessaire d'apporter cette protection, pour faire subir le moins d'agressions possible à votre carrosserie.
Avant de choisir une cire, il faut savoir si on souhaite obtenir une protection longue durée ou un look extérieur incroyable.

On a alors le choix de s'orienter vers des cires de synthèse, semi naturelle ou naturelle.

Il faut regarder la présence et la quantité de cire naturelle dans la cire utilisée. Plus la quantité est importante et plus l'effet obtenu sera impressionnant et joli, par contre la durée de la protection dans le temps ne durera que quelques semaines. Pour les cires protectrices, leur action peut durer entre 6 et 8 mois après le traitement.

L'application est la même que pour un lustreur, il y a un temps de séchage à respecter et en plus un temps de polymérisation.
Le plus souvent un tampon applicateur est livré avec les cires, si ce n'est pas le cas vous pouvez l'appliquer à la main.

Assurez vous d'avoir protégé les plastiques, joints, vitres, feux et phares avant de commencer, puis remuez le bidon de cire et déposez une noisette de produit sur l'applicateur, ou dans le creux de la main et répandez une fine couche sur l'ensemble de votre peinture.

Il faut que cette couche soit uniforme et déposée assez rapidement sur l'ensemble de l'auto.

Respecter le buffing et retirez le surplus avec une microfibre. Comme pour le lustreur, il arrive que certaines cires soient difficiles à essuyer.
Utilisez le quick detailler en spray pour mieux la retirer et changer de microfibre si elle est sale.

Le temps de polymérisation est le temps nécessaire à la cire pour durcir totalement jusqu'à son cœur. C'est le temps qu'il faut attendre avant de déposer une seconde couche de cire.

Astuce :

Si vous souhaitez appliquer plusieurs couches de cires différentes, faites en sorte de placer la cire la plus protectrice au plus près de la peinture et la plus riche en carnauba en dernier. Pour éviter que les cires ne fusionnent, déposez une couche de quick detailler entre chaque couche et attendez au moins 24 heures entre deux applications.



1 - Les plastiques

Chaque partie d'une auto à besoin d'un traitement spécifique, c'est le cas pour les plastiques extérieur.

Les baguettes de protection de portes ou les parties de pare-chocs plastique non peintes s'usent et s'abîment aussi avec le temps.
Il peut également arriver qu'elles blanchissent si vous ne les avez pas protégées avant le traitement du lustreur et de la cire.

Pour raviver la couleur d'origine de ces plastiques, il faut tout d'abord les nettoyer avec un shampooing dégraissant.
L'usage de liquide vaisselle n'est toutefois pas conseillé, car il peut arriver que ces détergents fassent blanchir vos plastiques en les asséchant un peu trop.

Si vous venez de terminer le travail de la carrosserie, faites attention de ne pas dégraisser les parties peintes, car la protection pourrait s'abîmer.

Après le séchage, utilisez un rénovateur de plastique extérieur composé de micro abrasifs qui va retirer le voile blanchâtre ou l'oxydation de vos plastiques.

Retirez le surplus avec une nouvelle microfibre, pour obtenir un aspect moins gras et brillant.

Astuces :

Pour dégraisser en profondeur ces plastiques extérieur, n'utilisez pas du liquide vaisselle qui risque de dessécher vos plastiques, mais plutôt un shampooing automobile.

Faites attention de ne pas passer sur les éléments protégés par la cire.

Puis choisissez un rénovateur de plastique hydrophobe pour une tenue plus longue du produit.

2 - Les feux et phares

Tout comme le vernis de votre auto, les phares (devant) et les feux (derrière) subissent les dommages de la route, et accumulent voiles opaques et rayures.

Avant de commencer un traitement il faut savoir si vos optiques sont en verre ou en plastique. Les modèles récents ont des optiques en plastique, alors que l'on trouvera du verre sur les vieilles automobiles.

Dans les deux cas, il faut commencer par un nettoyage en profondeur avec un dégraissant, pour pouvoir travailler sur une base saine.

Les optiques en plastique :
Ce genre d'optique craint particulièrement les rayures, et le voile opaque qui les blanchit est souvent dû à un nombre important de micro rayures.
La seule solution : le polissage.

Si les optiques sont vraiment endommagées, vous pouvez utiliser du papier à poncer avec un grain très fin, de 600 à 2000. Humidifiez votre papier dans de l'eau et effectuez des mouvements linéaires et non circulaires avec les différents papiers.
Pour un bon résultat, commencez par le 600, puis 800, 1000, 1500 et enfin 2000.

Après l'utilisation du papier à poncer, il faut utiliser un polish abrasif pour assurer la finition. Cette fois-ci déposez le polish sur une microfibre et effectuez des mouvements circulaires pour avoir un meilleur rendu.
Retirer le surplus de produit avec une nouvelle microfibre.

Les optiques en verre :
Pour ce genre d'optique, si leur état est vraiment dégradé, il faudra passer par la case ponçage comme pour les plastiques.

S'ils ont seulement besoin d'un coup de jeune, passez du polish abrasif dessus, augmentez le degré d'abrasivité si le résultat n'est pas satisfaisant et finissez avec un polish de finition.

Comme ils sont plus résistants, le ponçage n'est pas forcément obligatoire.

Astuce :

Pour protéger vos optiques en plastique ou en verre, vous pouvez passer une fine couche de cire dessus. En plus de les protéger, ils retrouveront un look vraiment plus jeune !

3 - Les vitres

Dans cette rubrique nous allons voir comment rendre et garder ses vitres transparentes et propres !
On englobe ici les vitres latérales, mais aussi les pare-brise avant et arrière.

Dans un premier temps, nous allons repérer si les vitres ont besoin d'un traitement complet ou seulement d'un entretien. Pour savoir si vos vitres sont déjà protégées, après leur lavage au shampooing regardez si au rinçage l'eau s'écoule rapidement ou si elle s'accroche à la vitre pour stagner en flaque.

Vous l'aurez compris, si l'eau stagne sur la vitre il faut traiter, et sinon un entretien courant suffira.

Traiter ses vitres :
Tout d'abord il vous faut bien nettoyer vos vitres avec un shampooing fort dégraissant du type liquide vaisselle, et les sécher complètement.

Procurez vous du polish pour vitres, c'est un abrasif spécial qui permet de retirer en profondeur les saletés incrustées et surtout de corriger les petits défauts pour rendre les vitres plus lisses.
Pour retirer les poussières de l'abrasif, vous pouvez renouveler l'étape du shampooing dégraissant.

Maintenant que les vitres ont retrouvé leur transparence, il ne reste qu'à faire l'entretien courant en les protégeant de l'eau en déposant un agent hydrofuge pour que l'eau ne s'accroche pas, mais glisse rapidement pour s'évacuer.

Entretien courant :
Pour éviter de rayer vos vitres avec les poussières et boue, effectuer toujours un shampooing avant de les travailler. Comme pour la carrosserie, choisissez un shampooing selon son pouvoir nettoyant et surtout selon votre envie de retirer la précédente protection ou pas.

Après le shampooing, le nettoyage des vitres se fait avec un produit spécifique pour vitres, dans le but de ne pas laisser de traces, mais aussi dans le but de ne pas déposer un voile sur celles-ci qui les rendrait moins transparentes.
Orientez votre choix vers un nettoyant « zéro trace » qui vous facilitera le travail !

Astuce :

Afin de trouver rapidement de quel coté de la vitre sont les traces, faites des mouvements latéraux pour l'extérieur et verticaux pour l'intérieur. Vous pourrez ainsi facilement savoir où sont les traces !

Maintenant que vos vitres sont propres, protégeons les de l'eau ! Il vous faut choisir un produit de finition hydrofuge pour vitres. C'est un produit qui s'applique sur des vitres propres et qui vient pénétrer le verre pour repousser l'eau.

De cette manière, en roulant, l'eau s'enfuit sur votre pare-brise !

C- Les roues



1 - Les jantes

Les jantes vernies :
Qu'elles soient en alliage ou en alu, si vos jantes sont peintes il y a de forte chance qu'il y ait une couche de vernis sur celles-ci.
Le traitement qu'il faut leur apporter est donc similaire à celui d'une peinture vernie.

Je vous conseille donc de vous reporter dans cet ordre aux rubriques suivantes :

- Shampooing
- Décontamination
- Polissage
- Cirage

Les jantes chromées :
Le chrome se nettoie et s’entretien différemment. Toutes les rayures qui s’accumulent sur des jantes chromées rendent leur reflet plus trouble, et elles perdent donc leur effet miroir.

Pour retrouver cet éclat des premiers jours, il faut passer par la case polissage, mais un polissage en douceur !

Les abrasifs qu’il faut choisir sont des polish pour métaux, et des polish de finition pour avoir un rendu impeccable.

Avant de commencer par un polish fortement abrasif, commencez toujours par un polish faible, puis montez en abrasivité. Une fois que vous avez le produit qui vous donne un résultat satisfaisant, redescendez en abrasivité pour finir par un polish de finition. Sinon vous n’obtiendrez pas des reflets nets, mais plutôt un voile déposé sur vos jantes.

Plus vous terminerez avec un abrasif de finition et plus le résultat sera concluant.

2 - Les enjoliveurs

Pour un nettoyage en profondeur, n’hésitez pas à démonter vos enjoliveurs pour les nettoyer. Car si vous ne lavez pas le dos de l’enjoliveur et la jante qui est derrière, les poussières de frein reviendront beaucoup plus vite.

Dans un premier temps commencez par un shampooing très dégraissant pour retirer un maximum de poussière, vous ne retirerez pas tout, mais une bonne partie du travail sera faite ici.
Faites en de même pour le dos de l’enjoliveur et pour la jante.

Séchez les enjoliveurs et pour retirer les dernières traces de frein utilisez de la « crème à récurer » avec de la javel. La poussière de frein même incrustée ne résistera pas longtemps !

Avec ce type de produit vous verrez que le goudron se détache des parties plastique de l’enjoliveur.

A ce niveau si vous voulez retirer les petites rayures, appliquez du polish. Toujours de la même manière, commencez par un polish faiblement abrasif pour monter en abrasivité jusqu'à ce que le résultat vous convienne. Et n’oubliez pas de finir par un polish de finition faiblement abrasif pour une meilleure finition.

Enfin, pour obtenir un enjoliveur éclatant, appliquez une fine couche de cire, attendez le temps de buffing, et retirez le surplus avec une microfibre.

3 - Les pneus

Avant de donner un aspect neuf à vos pneus, on est obliger de passer par les rudimentaires : le shampooing !

Pour bien nettoyer les pneus, utilisez une brosse souple pour décrasser son flanc.

Le but recherché est de donner de la profondeur et une couleur homogène au pneu, donc si on veut que le produit que l'on utilisera par la suite accroche bien sur le flanc, il faut bien le nettoyer.
N'hésitez pas à refaire plusieurs shampooings si vous avez des pneus vraiment sales.

Une fois que le flanc des pneus est bien brossé, il vous faut choisir un produit pour redonner aux pneus du brillant, de la couleur, de la chaleur …

C'est vous qui choisissez le résultat que vous souhaitez avoir, et il faut s'orienter en fonction de cela vers le produit adéquat. Pour une meilleure tenue dans le temps je vous conseille de vous tourner vers les gels qui tiennent mieux sur le pneu, surtout s'ils ont été bien brossés.

Astuce :

Chaque produit pour pneus a des caractéristiques qui lui sont propres, choisissez en un selon que vous souhaitez de la brillance, de la profondeur, ou une couleur proche du neuf.

II - Le nettoyage intérieur

A - Sièges et moquettes



1 - Le cuir

Le cuir est une matière qui s'abîme extrêmement vite lorsque il est mal entretenu, surtout pour les sièges, sur lesquels il va y avoir de nombreux frottements, mais aussi des tensions permanentes.

Un entretien fréquent vise à assouplir le cuir. Pour qu'il soit plus résistant aux chaleurs de l'été, utiliser un produit nettoyant contenant un filtre anti-UV.

Assouplir les cuirs :
Avant de commencer à assouplir les cuirs il faut les décrasser en profondeur, pour qu'ils puissent correctement absorber les produits.

Pour laver en profondeur vos cuirs, utilisez du savon de Marseille avec le moins d'eau possible. Vous pouvez utiliser une brosse à dents avec des poils souples pour mieux décrasser les cuirs. Frottez les avec un mélange eau / savon en travaillant partie par partie, et rincez avec une éponge à l'eau claire.
Séchez immédiatement les parties lavées pour que le cuir ne reste pas dans l'eau et qu'il n'absorbe pas de savon qui le dessécherait, et passez à un autre coin.

Ce type de nettoyage n'est pas à faire régulièrement mais seulement pour une rénovation en profondeur.

Une fois que vos cuirs sont bien propres et bien secs, utilisez de l'huile de pied de bœuf pour les assouplir. Utilisez un pinceau et badigeonnez les d'huile. Laissez l'huile pénétrer dans les cuirs 25-30 minutes, si avant ce laps de temps toute l'huile a disparu, renouvelez l'opération une nouvelle fois. Cela veut dire que vos cuirs sont très secs et ont besoin d'être nourrit.
Retirez le surplus d'huile avec une microfibre après les 30 minutes de séchage.

Astuce :

L'huile de pied de bœuf est aussi utilisée pour les problèmes de peaux sèches, vous en trouverez dans les boutiques spécialisées dans le cuir mais aussi sur les boutiques en ligne.

Entretien courant :
Après une telle opération, vos cuirs ont besoin d'être protégé et nourrit, donc il est impératif de faire un entretien courant.

L'entretien courant doit se faire au minimum 4 fois par an, à chaque changement de saison.
Utilisez un produit riche en lait de toilette qui assouplira les cuirs, qui les parfumera et les nettoiera en même temps.

Adaptez votre produit à base de lait selon la saison et la météo, orientez votre choix vers un produit qui contient un filtre anti-UV pour passer les fortes chaleurs d'été et un produit avec un pouvoir nettoyant plus grand pour passer les intempéries de l'hiver.

Astuce :

Les produits riches en huile auront une action assouplissante pour les cuirs, alors que les produits riches en lait de toilette auront un pouvoir plus nettoyant.

2 - Les tissus

L’entretien des tissus et moquettes se décline selon deux méthodes, la première consiste en un nettoyage à sec, et la seconde à l’aide d’une shampouineuse.

Dans tout les cas, le nettoyage des tissus commence par le passage de l’aspirateur ! Utilisez les différents embouts à votre disposition pour pouvoir accéder aux endroits les plus difficiles. Si vous n’êtes pas équipé, il existe des kits d’embouts pour aspirateur très pratique, composés de brosses pour faire remonter les grains de sable des moquettes par exemple ou de becs beaucoup plus fins pour pouvoir passer entre les sièges.

Nettoyage à sec :
Le nettoyage à sec ne nécessite pas ou très peu d’eau selon l’ampleur des taches.

Chaque tache est différente, c’est pourquoi il faut autant que possible utiliser un détachant spécifique et non un détachant universel. Utiliser le même produit pour enlever du gras et du feutre semble incohérent.

Le principe est simple, pulvérisez du produit sur une éponge sèche et frottez au niveau de la tache, si vous utilisez beaucoup de produit, rincez votre éponge à l’eau claire, humidifiez la et rincez de cette manière les tissus.

Cette technique vient à bout des taches superficielles, mais le nettoyage à la shampouineuse est indispensable pour une action en profondeur.

Nettoyage à eau :
L'utilisation d'une shampouineuse est l'arme ultime pour rendre à vos sièges et moquettes leur aspect originel.
Le principe d'un aspirateur / extracteur d'eau est d'injecter une solution eau et savon dans les tissus et de l'extraire immédiatement. Le savon sera bien évidemment choisi en fonction des taches à retirer ou des actions à effectuer.

Astuce :

Il existe de nombreux shampooings pour tissus, on pourra trouver par exemple des shampooings anti-bactériens, rénovateurs de couleur, détachants …

Il ne faut pas croire que les sièges ne garderont pas d'eau, un temps de séchage est obligatoire pour retrouver des tissus totalement secs.
Cette opération est à faire plutôt en période chaude pour éviter les problèmes d'humidité et de condensation à l'intérieur de la voiture.

3 - Ciel de toit

Les ciels de toit sont des parties fragiles.

Avec le temps, la colle qui les maintient au-dessus de nos têtes devient plus sensible à l'eau. C'est pour cette raison que je conseille d'utiliser un nettoyage à sec, sans utilisation d'eau.

Adaptez le choix d'un nettoyeur de tissus aux taches qui sont présentes, essayez d'identifier si elles proviennent de la fumée de tabac, taches de gras, rouge à lèvres, sang …

Ces détachants sont conditionnés pour la plupart en spray, il suffit de pulvériser localement sur la tache, laisser le produit agir selon le temps indiqué sur l'emballage du détachant et retirer le surplus de détachant à l'aide d'une microfibre.

Une fois toutes les taches retirées, vous pouvez renouveler l'opération avec un détachant universel mais sur l'ensemble du ciel de toit pour qu'il retrouve un aspect plus propre et plus clair.

Astuces :

Les microfibres ont un fort pouvoir d'absorption, ce qui leur permet de capter l'excédant de produit pulvérisé sur le ciel de toit.

Si vous souhaitez faire un rinçage à l'eau, je vous conseille d'utiliser un bidon en spray pour pouvoir contrôler la quantité d'eau utilisée et surtout de l'essuyer le plus rapidement sans laisser sécher.



1 - La planche de bord

Si vous possédez une planche de bord recouverte de cuir, reportez vous directement à la rubrique du nettoyage des cuirs.

Pour les autres matières plastique ou vinyle, si il y de la poussière sur votre tableau de bord, vous pouvez utiliser dans un premier temps un capteur magnétique de type balai à poussières, qui viendra retirer une majorité de ces salissures.

Récupérer ensuite un bidon en spray vide, tel qu'un bidon de produit pour les vitres, et nettoyez correctement l'intérieur.
Faites votre mélange d'eau et de shampooing. Evitez un shampooing trop fort et surtout le liquide vaisselle

car ces produits risquent de faire blanchir vos plastiques en les desséchant.

Munissez vous d’une microfibre propre et pulvérisez directement sur la planche de bord en essuyant immédiatement avec le chiffon microfibré.

Voilà une surface propre sur laquelle on va pouvoir redonner du charme aux plastiques.
Si le recouvrement n’est pas lisse mais granuleux ou en relief, utilisez une vieille brosse à dents pour avoir un résultat uniforme.

Pour retrouver les couleurs d’origine des plastiques, il faut utiliser un « rénovateur de plastiques » qui est composé d’abrasifs légers spécifiques. Ce polissage retirera l’oxydation et le blanchissement provoqué par l’exposition au soleil.

Finissez votre travail en retirant le surplus avec une microfibre, les plastiques seront ainsi moins brillants.

2 - Autres plastiques

De la même manière que la planche de bord, les autres plastiques présents dans l'habitacle tels que ceux que l'on trouve sur les panneaux de portes, console centrale, dos des sièges, planche arrière …reçoivent le même traitement pour l'entretien et la rénovation.

Ces plastiques sont moins exposés aux UV du soleil et ont moins tendance à blanchir, mais l'utilisation du rénovateur de plastiques homogénéisera les couleurs de l'ensemble de votre habitacle !

Astuce :

Evitez de passer l'aspirateur sur les parties en plastique, les risques de rayures sont importants, comparé à l'utilisation d'un chiffon microfibre ou d'un balai attrape poussière.

III - Conclusion

Voilà, vous savez tout ! Maintenant c'est à vous de vous équiper et de passer à l'action !
Je ne vous cache pas que l'investissement dans quelques bons produits est onéreux au départ, mais comme leur fréquence d'utilisation est faible, vous aurez en votre possession un stock qui va vous durer !

Les principes de base sont simples, il faut ensuite pratiquer un peu pour maîtriser l'utilisation et l'application des produits.

Si vous avez besoin de plus de conseils sur le nettoyage et la préparation, n'hésitez pas à nous contacter via internet sur notre site : www.labelauto.net

En espérant que vous aurez pris plaisir à consulter ce guide, nous vous souhaitons de longues après-midi de nettoyage !